

LUIS ZAMBRANO GONZÁLEZ: AL RESCATE DE LOS ECOSISTEMAS

Por Guillermo Cárdenas Guzmán

Transmitir el conocimiento y alertar sobre las amenazas al ambiente más allá de los laboratorios para que la sociedad, los tomadores de decisiones y, en especial, las nuevas generaciones tomen conciencia, es parte de la labor cotidiana de Luis Zambrano González, investigador del Instituto de Biología (IB) de la UNAM, experto en ecología de la conservación y restauración de ecosistemas.

"Lo que me apasiona son los sistemas complejos, las interacciones de las especies y de estas con el ambiente", afirma el único biólogo dentro de su familia, quien hacia la mitad de su carrera en la UNAM descubrió su vocación por los fenómenos de la ecología. Este interés se materializó hacia 1999 con la obtención de un doctorado en Ecología básica cuando estudió los efectos de la carpa en pozas mexicanas.

Por entonces, una dependencia federal comenzó a introducir tilapias y carpas en sistemas lacustres del país como parte de un plan económico para promover la acuicultura, situación que alarmó al científico. Él sabía que esas especies exóticas alteran los ecosistemas, como sucede con el ajolote en la zona lacustre de Xochimilco: esta especie endémica es depredada por esos peces (la tilapia y la carpa) y ahora está en peligro de desaparecer.

Así se dio cuenta de que tenía que proyectar su voz más allá de la academia y comenzar a hacer activismo ambiental: "Mónica, que entonces era mi novia y ahora es mi esposa, me dijo: debes hacer algo, pues tienes el conocimiento para explicar esos problemas al gobierno y a la sociedad. Esa decisión cambió mi actividad profesional", recuerda el científico, posdoctorado en Ecología Acuática por la Universidad Wageningen, en Países Bajos, y autor de más de un centenar de publicaciones.

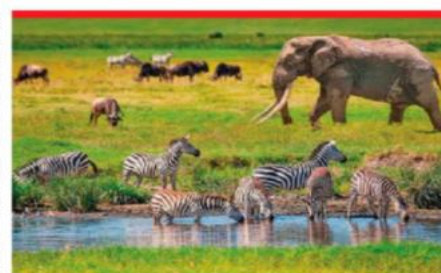
Integrado como investigador a la UNAM desde 2000, hoy Zambrano está adscrito al Laboratorio de Restauración Ecológica del Instituto de Biología. Además de participar en grandes proyectos como el rescate de la zona lacustre de Xochimilco

y la preservación de la Reserva Ecológica del Pedregal de San Ángel en la capital del país, el científico sigue alzando la voz lo mismo contra obras como el Tren Maya en el sureste mexicano como para alertar sobre los riesgos que enfrenta el planeta si no tomamos medidas urgentes:

"Necesitamos afrontar la crisis ambiental derivada del cambio climático, de la que estamos viendo apenas pequeños atisbos. Esta va a generar graves problemas como sequías, inundaciones y falta de polinizadores, así como miles de muertes y grandes migraciones. Y no estamos viendo la causa real, que es el mal manejo de los ecosistemas".

¿Cuáles considera que son los mayores retos ambientales en la actualidad?

En la Ciudad de México son el abasto de agua y la contaminación del aire. Y Xochimilco forma parte de este reto, pues puede ayudar a la conservación de la misma. A nivel global, la crisis ambiental que involucra el cambio climático y la reducción de la biodiversidad de especies, sobre todo aquellas



En sus palabras...

1 Bici convencional o eléctrica. La que sea. Para los chavos está bien la convencional, y para quienes ya no somos tan jóvenes, la eléctrica.

2 Películas. Acabo de ver en Netflix el documental *Patria* (Matías Gueilburt), se los recomiendo.

3 Sitios favoritos. Me encantan los humedales y la selva en la península de Yucatán. Cerca de mi casa (al sur de la CDMX) me gusta ir al bosque en el Ajusco o Tlalpan.

4 Lugares por visitar. Me encantaría conocer la parte sur de África, el Parque Nacional Serengeti, así como Australia y Nueva Zelanda.



Para conocer más sobre su trabajo:
@ZambranoAxolote
Laboratorio de Restauración Ecológica, IB, UNAM



que son clave como los polinizadores, de los que depende nuestra alimentación.

¿Qué medidas pueden contribuir a mejorar la movilidad en las ciudades?

El auto eléctrico no es la solución. Yo he optado por usar la bicicleta y caminar en la medida de lo posible. Vivimos en una sociedad "carro centrista". La infraestructura de las grandes ciudades, como la capital, está diseñada para que la gente circule en auto, pues todo mundo quiere tener uno. Sería preferible un sistema de transporte eficiente en vez de pasar horas en el tráfico. Podemos hacerlo y luego comenzar a cambiar esa infraestructura.

¿Aún estamos a tiempo de rescatar algunos ríos en la capital del país?

Debemos cambiar nuestro concepto sobre estos cuerpos, que vemos como fuente de mosquitos o canales de desagüe. Esto sucedió en Europa y en Estados Unidos, pero llevamos un atraso de 200 años respecto a ellos. En el siglo XVIII el Támesis (Londres) era un asco donde se veían hasta vacas muertas. Lo mismo pasaba con el río Chicago o el Misisipi (EUA). Ellos se dieron cuenta de que sus ríos eran importantes y que tenían que restaurarlos.

¿Dada la magnitud de la crisis ambiental, por dónde podemos empezar?

Lo primero es tener una visión sistémica, ver cómo muchas cosas están interconectadas: si hago algo a nivel local va a tener repercusiones lejanas. Luego, determinar las variables clave que deben modificarse en esos sistemas complejos en función de lo que quiero lograr. Con respecto a la educación, si damos un empujón a los jóvenes, que entiendan lo que va a pasar, ellos pueden ayudar a resolver gran parte del problema del cambio climático. ■